

是伊利莎伯女王與 凱特王妃

1961 JAGUAR E-TYPE & 2013 JAGUAR F-TYPE

法拉利車廠創辦人安素·法拉利曾經說過，積架 E-Type 是史上最美麗的汽車，要記著，當年的積架，不論在賽車場抑或汽車市場，都是法拉利的對手，為敵人說項，還要是安素·法拉利說的項，就真的殊不簡單，也由此可見這部曠世傑作，真正美得不可開交。

協力 = CAR CITY MOTOR LTD. (2893 6126)

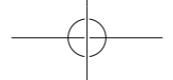
積

架 E-Type，亦有人稱它為積架 XKE，最早於 1961 年日內瓦車展亮相，一直生產了十三年才由 XJ-S 入替。幾乎每次有媒體選舉史上最漂亮的汽車，E-Type 也肯定會入選其中，2008 年 3 月，英國《每日郵電報》的「史上最美麗百台汽車」選舉中，積架 E-Type 便排名第一。

E-Type 的整體設計，來自 1955-56 和 57 年的勒芒冠軍 D-TYPE。跟純為賽道而設的 D-Type 比較，E-Type 的外型少了點兇態，卻增添不少媚態，是專門設計給紳士淑女駕駛的。

最早期的 E-TYPE，使用一台 3.8 公升直六汽缸引擎，已令車輪跑得飛快，後來車廠還多次將引擎容積擴大，直至 1971 年，4.2 公升的六汽缸型號正式停產，並以 5.3 公升 V12 引擎入替，也即是 E-TYPE Series III。E-Type 的美，在於其簡約，就連英國車壇名宿摩斯 (Stirling Moss) 也這樣認為。但它的優點從來不止於美。1961 年，英國 The Motor 雜誌曾為一台 E-Type 作速度測試，得出了 240km/h 極速，0-60mph(96km/h) 加速，於 7.1 秒內完成，是賽車級的速度。





ROAD TEST // 1961 JAGUAR E-TYPE & 2013 JAGUAR F-TYPE

Series I 的 E-Type，使用直六汽缸引擎，排氣量由 3.8 公升至 4.2 公升，配三前速或四前速波箱，最低車重是 1,256kg，以六十年代的英國汽車來說，絕對不輕。後來的 5.3 公升 V12 版本，車重更達 1,533kg。因此，量其車重，觀其形態，便知道 E-Type 絕不是走傳統英倫 roadster 路線的跑車，它最擅長的是直路狂奔，只要找到夠直夠闊的路面 E-Type 可以快得連接受路人欣賞的時間也沒有。這種特色，最適合北美人口胃，因此 E-Type 當年的最大出口市場，就是美國。

儘管當年歷代 E-Type 的全球產量高達七萬輛，可是來到幾十多年後的今天，大部分 E-Type 都已落入收藏家手中，而眼前這部 1961 年紅色 E-Type 正是其一。看車廂內的皮革、桃木、電鍍，全都一



塵不染，令那份歷隔五十年的美赤裸裸地重現。引擎，一撻即著，聽著排氣聲在車尾噓噓作響，得以承認，它排出來的不是廢氣，而是化油器轉化出來的電油香味。

其實早在千禧年代初，車廠便已推出了 F-Type 原型車，可惜車輛曾經長時間停留在概念階段，教無數鍾愛 E-Type 美態的人失望。現在 F-Type 成為了現實，令這條積架血脈得以延續。

將 E-Type 跟 F-Type 放在一起，不難發現它們的車身比例相似，即使兩車的設計年份相差達五十年，其頭、尾燈的神髓，仍能在新車身上活現。這也令人不禁要問一句：2013 年的 F-Type，五十年後，可會又是另一永恆經典？ A

